



## Manuale d'installazione



# VisiRun®

il controllo della flotta con 1 click

## Contenuto della scatola

Il localizzatore VisiRun viene fornito comprensivo di:

- 1 Dispositivo di localizzazione VisiRun.
- 2 Antenna combinata GPS/GSM con cavo nero (lunghezza 3m).
- 3 Cavo di alimentazione di 2m con spinotto MOLEX a 14 pin da un lato e vari capi liberi dall'altro, predisposto per il collegamento diretto ad una fonte di alimentazione permanente 12/24V del veicolo, cavo sotto-chiave, input digitali, output digitali e input analogici.



## CONFIGURAZIONE DEL LOCALIZZATORE

Il localizzatore VisiRun viene fornito già completamente configurato in ogni sua parte ed identificato in modo univoco da un **CODICE SERIALE** riportato con una etichetta sul lato superiore. Per poter utilizzare il localizzatore è sufficiente collegarlo ad una fonte di alimentazione e collegare l'antenna GPS/GSM come descritto di seguito.

## POSIZIONAMENTO DEL LOCALIZZATORE

Il localizzatore VisiRun deve essere posizionato **UTILIZZANDO L'ANTENNA combinata GPS/GSM** fornita in dotazione. È consigliabile posizionare il localizzatore in un punto qualsiasi **ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO**, anche non visibile (es.: sotto il cruscotto, dietro l'autoradio, nel vano porta-fusibili). Vedere di seguito le istruzioni sul COLLEGAMENTO DELL'ANTENNA GPS/GSM.

## NOTA BENE

NON è garantito il funzionamento del localizzatore in caso di montaggio all'esterno dell'abitacolo come nel vano motore o in ambienti a temperature fuori dall'intervallo -20/+60 °C.

# COLLEGAMENTO e POSIZIONAMENTO DELL'ANTENNA COMBINATA GPS/GSM



L'antenna GPS/GSM fornita in dotazione comprende:

- L'elemento di ricezione del segnale GPS/GSM (rotondo, nero);
- Il cavo di collegamento nero di 3m sdoppiato;
- 2 spinotti di collegamento al retro del localizzatore:
  - GPS con terminale Maschio/BLU
  - GSM con terminale Femmina/VIOLA

Per collegare l'antenna GPS/GSM al RETRO del localizzatore VisiRun occorre:

1. Collegare senza forza eccessiva lo spinotto GPS Maschio/BLU nell'apposito connettore color BLU marchiato GPS sul retro del localizzatore;
2. Collegare senza forza eccessiva lo spinotto GSM Femmina/VIOLA nell'apposito connettore color VIOLA marchiato GSM sul retro del localizzatore.

## NOTA BENE

Per una corretta ricezione del segnale GPS, è indispensabile posizionare l'elemento (rotondo) di ricezione del segnale dell'antenna, in un punto prossimo al parabrezza, come il cruscotto del mezzo. È possibile nascondere l'antenna all'interno del cruscotto o simili, purché venga coperta solo da materiale plastico e non metallico, che schermerebbe il segnale.

## Posizionamento del dispositivo

Per garantire il rilevamento delle vibrazioni è necessario fissare permanentemente il localizzatore utilizzando viti autoflettanti.



## COLLEGAMENTO DEL CAVO DI ALIMENTAZIONE

1. Collegare lo spinotto MOLEX a 14 pin nel retro del localizzatore nella presa marchiata S1, orientando opportunamente il fermo dello spinotto verso la corrispondente sede di entrata dello stesso;

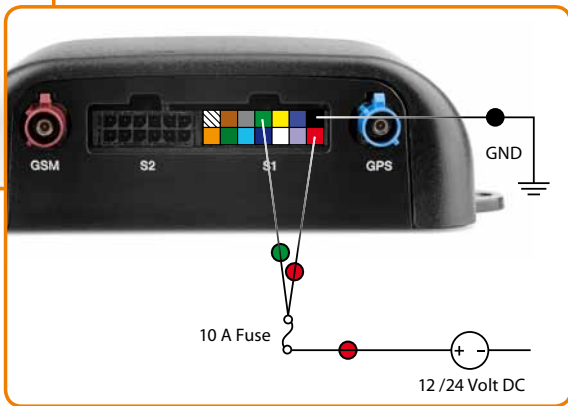


### NOTA BENE

È fondamentale che la fonte di alimentazione del veicolo sia permanente. Il localizzatore deve rimanere alimentato anche quando il veicolo è spento. Questo non comporta nessun rischio per il veicolo dato il bassissimo assorbimento del dispositivo. Il localizzatore ha una batteria tampone interna che, se collegata ad una fonte NON PERMANENTE di alimentazione (es.: presa accendisigari), si danneggerebbe in pochi mesi.

2. Il localizzatore dispone di un FUSIBILE già collegato al cavo fornito in dotazione. È sufficiente collegare i 2 capi ROSSO e NERO all'impianto di alimentazione del veicolo a 12V o 24V. Occorre collegare:

- il polo ROSSO del cavo in uscita dal localizzatore al polo POSITIVO (+) dell'impianto elettrico;
- il polo NERO del cavo in uscita dal localizzatore al polo NEGATIVO (-) dell'impianto.



# Verifica della corretta installazione del localizzatore VisiRun

Terminata l'installazione, verificare con gli appositi LED di diagnostica il corretto funzionamento dell'apparato seguendo le linee guida qui indicate.



LED di SINISTRA (GPS) acceso di colore **ROSSO** se è correttamente acquisito il segnale satellitare.

LED CENTRALE (BATTERIA) acceso di colore **ARANCIONE** durante la ricarica della batteria tampone interna.

LED di DESTRA (GSM) di colore **GIALLO** con doppio lampeggio ravvicinato se il dispositivo è correttamente alimentato.

## NOTA BENE

Il localizzatore trasmette dati solamente quando il veicolo è in movimento. Dopo il montaggio del localizzatore sul veicolo, non è possibile vedere la posizione del mezzo sul portale VisiRun finché il veicolo non si muoverà per la prima volta.

Il primo rilevamento della posizione subito dopo l'installazione del localizzatore può avvenire, in alcuni casi, con un ritardo fino a 5/10 minuti. Sono normali tempi tecnici necessari solamente la prima volta dopo il montaggio.

# Attivazione del localizzatore

Il localizzatore è già completamente configurato e pronto all'uso.

vai su: [www.visirun.com](http://www.visirun.com)

per abbinare il localizzatore al mezzo in cui viene installato.

1. Clicca su [ Area Clienti ] ed inserisci E-MAIL e PASSWORD

In caso di smarrimento di username o password, clicca su [ Password dimenticata? ] della sezione [ Area Clienti ]



2. Clicca su [ Lista Mezzi ] nel menu principale a sinistra



## NOTA BENE

Il localizzatore trasmette dati solamente quando il veicolo è in movimento. Dopo il montaggio del localizzatore sul veicolo, non è possibile vedere la posizione del mezzo sul portale VisiRun finché il veicolo non si muoverà per la prima volta.

Il primo rilevamento della posizione subito dopo l'installazione del localizzatore può avvenire, in alcuni casi, con un ritardo fino a 5/10 minuti. Sono normali tempi tecnici necessari solamente la prima volta dopo il montaggio.

### 3. Completa tutti i campi della sezione [ Aggiungi Mezzo ]

- Inserire il nome del mezzo usando una tua sigla;
- Cliccando sulla tendina compare la lista dei localizzatori noleggiati e NON ANCORA abbinati a nessun mezzo. Scegliere il localizzatore da abbinare al mezzo cliccando sul numero che corrisponde al CODICE SERIALE del nuovo localizzatore, riportato sul lato superiore del localizzatore stesso;
- Inserire il numero di cellulare dell'autista del mezzo.

**Aggiungi mezzo**

**STEP1: Nome del mezzo**

**STEP2: Indica il seriale del localizzatore installato**  
[Clicca per maggiori informazioni](#)

**STEP3: Indica il telefono dell'autista:**

### 4. Clicca su [ Aggiungi Mezzo ]

per rendere definitive le tue scelte

### 5. Clicca sulla [ Matita ]

(alla destra del campo *SERIALE LOCALIZZATORE*) se invece vuoi abbinare il localizzatore ad un mezzo già esistente nella lista mezzi

**Fiat Ducato**  

Targa:  

Telefono autista:  

Seriale Localizzatore:  

[Percorso](#) | [Eventi<sup>0</sup>](#) | [Sms<sup>0</sup>](#) | [Stato del Dispositivo](#) | [Configura](#)



PER QUALSIASI

## Richiesta d'Assistenza

scrivere un'email a: [helpdesk@visirun.com](mailto:helpdesk@visirun.com)

contattare il numero telefonico: **0532.52570**

# Funzioni opzionali:

CAVO DI COLORE VERDE

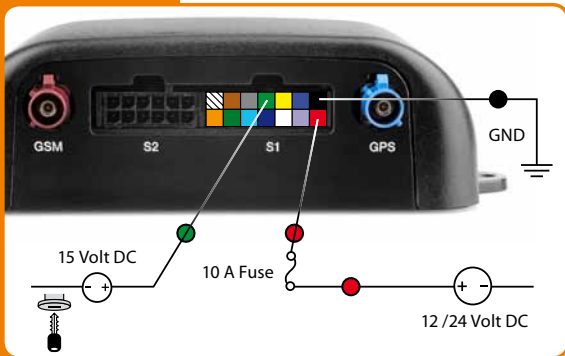
## OPZIONE CONSIGLIATA CONNESSIONE ALLA CHIAVE DEL QUADRO COMANDI DEL VEICOLO

Per ottenere il massimo della reattività nella segnalazione degli spostamenti effettuati dal veicolo e per controllare e raccogliere le ORE DI FUNZIONAMENTO DEL MOTORE, è consigliabile collegare il localizzatore al quadro del mezzo, per mezzo del cavetto VERDE disponibile in uscita dal connettore MOLEX.

In condizioni standard, il cavetto VERDE viene collega-

to al cavetto ROSSO di alimentazione ed entra nel porta fusibile presente sul cavo di alimentazione. Se si desidera monitorare ogni volta che il veicolo viene acceso e ricevere aggiornamenti più precisi riguardo gli spostamenti effettuati, occorre tagliare il cavetto VERDE poco prima del suo ingresso nel

porta-fusibile, e collegarlo ad una fonte di tensione che a motore acceso sia maggiore o uguale a 8 Volt ed inferiore a 1,5 Volt a motore spento.



## NOTA BENE

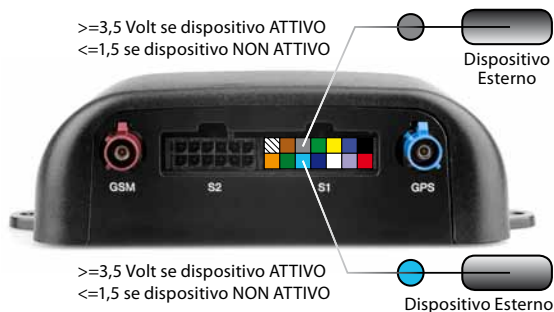
Se si opta per questo tipo di installazione senza averlo specificato in fase di ordine ad un nostro operatore, occorre contattare il servizio di assistenza tecnica per richiedere l'aggiornamento dei parametri di configurazione dell'apparato, indicando il seriale del localizzatore su cui intervenire.

CAVI DI COLORE AZZURRO E GRIGIO

## OPZIONE INPUT DIGITALI

Per poter monitorare i cambi di stato ACCESO/SPENTO (ON/OFF) di dispositivi digitali esterni (quali pulsante anti-rapina, sensore apertura portelloni, presa di forza, sirena, pulsante libero/occupato, etc.)

All'interno del portale [www.VisiRun.com](http://www.VisiRun.com) sarà successivamente possibile configurare i relativi eventi di notifica delle variazioni di stato dei dispositivi collegati al localizzatore, per ricevere segnalazioni sui percorsi e nell'elenco degli eventi (ed eventualmente via e-mail ed sms se opportunamente configurati) ogni volta che i dispositivi collegati vengono attivati e disattivati.

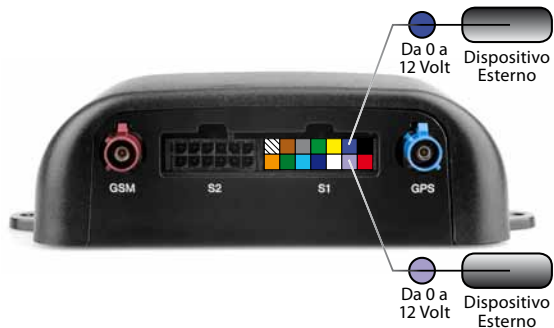


CAVI DI COLORE BLU E VIOLA

## OPZIONE INPUT ANALOGICI

Per poter acquisire informazioni analogiche da sensori esterni di temperatura o di livello del carburante i cavi di colore BLU e VIOLA che escono dal connettore MOLEX accettano in ingresso tensioni da 0 a 12 V che verranno poi convertite dal localizzatore in valori di temperatura e/o livello di carburante secondo apposite curve di conversione.

**Per collegare correttamente gli input analogici ai sensori esterni occorre contattare l'assistenza tecnica di Mobivision srl.**



CAVI DI COLORE VERDE E MARRONE

## OPZIONE OUTPUT DIGITALI

Per poter pilotare da remoto l'attivazione o lo spegnimento di dispositivi esterni (quali RELAYS, Lampade, Dispositivi di Blocco Motore, Sirene etc.)

I cavi di colore MARRONE e VERDE che escono dal connettore MOLEX vanno collegati ad un RELAY o altro dispositivo in questo modo:



- Quando l'output del localizzatore viene attivato, la corrente può fluire da +Vdc attraverso il dispositivo esterno (**fino ad un max di 300 mA e 0,25 V a 300mA**) e quindi attivare il dispositivo stesso (es.: far "scattare" il relay per la gestione del blocco motore);
- Quando l'output del localizzatore viene disattivato la corrente non riuscirà più a fluire lasciando il dispositivo esterno disattivato.

All'interno del portale [www.VisiRun.com](http://www.VisiRun.com) sarà successivamente possibile pilotare l'attivazione e disattivazione degli output digitali.

## NOTA BENE

I cavi non utilizzati vanno lasciati con la loro guaina protettiva inalterata, in modo da evitare accidentali contatti dei cavi con fonti di tensione o punti di massa.



Powered by



PER QUALSIASI

## **Richiesta d'Assistenza**

scrivere un'email a: [helpdesk@visirun.com](mailto:helpdesk@visirun.com)

contattare il numero telefonico: **0532.52570**

inviare un fax al numero: **0532.1920231**



[www.visirun.com](http://www.visirun.com)



 VisiRun®

è un servizio di

 **MobiVision**  
Applicazioni in movimento

**MobiVision srl**

via Zucchini, 79 | 44122 Ferrara [ Italy ]

tel. +39 0532 52570

[www.visirun.com](http://www.visirun.com)